

Caractéristiques techniques

DV+90i VO-S



Rouleaux tandem Série DV+

ouleau tandem avec cylindres vibrant et oscillant

H278

POINTS FORTS

- > Vaste cabine panoramique avec concept de visibilité et vue dégagée sur les cylindres et le chantier
- > Haute qualité du compactage grâce à un réglage optimal des paramètres de compactage
- > Concept de commande Easy Drive
- > Compactage avec oscillation
- > Système d'arrosage intelligent

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DV+ 90i VO-S (H278)

Poids		
Poids de fonctionnement avec cabine	kg	9420
Poids en ordre de marche max.	kg	12150
Charge linéaire statique, avant/arrière	kg/cm	29,2/26,8
Classific. franç. valeur/catégorie		22,8/VT1
Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4450
Hauteur totale avec cabine	mm	2965
Hauteur chargement, min.	mm	2172
Empattement	mm	3250
Largeur totale avec cabine	mm	1860
Largeur de travail max.	mm	3050
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	665/665
Rayon de braquage, intérieur	mm	3000
Dimensions rouleaux		
Largeur de rouleau, avant/arrière	mm	1680/1680
Diamètre de rouleau, avant/arrière	mm	1200/1200
Epaisseur tôle, avant/arrière	mm	17/20
rouleau, type, avant		lisse/divisé
rouleau, type, arrière		lisse/plein
Chevauchement de voie, gauche/droite	mm	1370
Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Version		TCD 3.6 L4
Nombre de cylindres		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		74,4/101,2/2200
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		74,4/99,7/2200
Norme d'émission de gaz		
d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
		EU Stage V / EPA Tier 4 DOC-DPF-SCR
d'échappement Posttraitement des gaz		J
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement	km/h	J
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement	km/h	DOC-DPF-SCR
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu	km/h	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans		DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration Vibration Fréquence de vibration, avant,	%	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic 40/45
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration Vibration Fréquence de vibration, avant, I/II	% Hz	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic 40/45
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration Vibration Fréquence de vibration, avant, I/II Amplitude, avant, I/II	% Hz mm	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic 40/45 42/50 0,61/0,40
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration Vibration Fréquence de vibration, avant, I/II Amplitude, avant, I/II Force centrifuge, avant, I/II	% Hz mm	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic 40/45 42/50 0,61/0,40
d'échappement Posttraitement des gaz d'échappement Entraînement Vitesse, en continu Régulation, en continu Aptitude en pente, avec/sans vibration Vibration Fréquence de vibration, avant, I/II Amplitude, avant, I/II Force centrifuge, avant, I/II Oscillation	% Hz mm kN	DOC-DPF-SCR 0 - 11,0 Hammtronic 40/45 42/50 0,61/0,40 84/78

Direction			
Angle oscillant +/-	٥	4	
Direction, type		Toutes roues, analogique	
Dispositif d'arrosage			
Arrosage d'eau, type		Pression	
Contenance des réservoirs/Volume			
Réservoir carburant, contenance	L	160	
Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L	20	
Réservoir d'eau, contenance	L	810	
Niveau sonore			
Puiss. acoust. LW(A), étiquet.	db(A)	106	
Puiss. acoust. LW(A), mesuré	db(A)	104	

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double) | 2 grands miroir de travail et rétroviseur | 2 pompes à eau | Racleur rabattable | Concept de commande Easy Drive | Système d'éclairage pour le fonctionnement sur la voie publique | Ravitaillement sous pression par le bas | Mode ECO | Siège conducteur à suspension avec accoudoirs et ceinture de sécurité | Porte-boissons | Hammtronic - gestion électronique de la machine | Fenêtre du plancher de la cabine avant et arrière | Unité de commande coulissante et orientable | Système de gicleur d'eau avec barre de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (3 fois) | Réservoir d'eau avant et arrière, peut être rempli des deux côtés | Vanne de purge d'eau centrale

EQUIPEMENT EN OPTION

Radio | HCQ Navigator | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Gravillonneur | Injection d'antigel | Point de graissage central | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Avertisseur de marche arrière | Gyrophare | Éclairage pour bord de cylindre | Éclairage de cylindre | Éclairage Coming Home

